

Accessori disponibili Accessories available

- Kit riempimento ruote antiforatura
- Batterie speciali al Gel o AGM
- Kit luci anteriori e posteriori
- Kit segnalatore lampeggiante
- Kit Gancio Traino
- Puncture repair/tyre inflation kit
- Special Gel or AGM batteries
- Front and rear lights kit
- Flashing beacon kit
- Tow hook kit

L'applicazione del kit Hard Top comporta l'uso della seduta
conducente *The Hard Top kit may only be installed together with the driver seat*



Campi d'applicazione Example applications

Squadre addette alla manutenzione, alla pulizia, al controllo ed alla logistica in:

- Aeroporti
- Stazioni
- Villaggi e Campeggi
- Industrie con attività esterne
- Maintenance, cleaning, inspection and logistics teams in:
- Airports
- Stations
- Holiday complexes and camp sites
- Resorts and Spas

... Simplicity. The Way.



Caratteristiche generali del veicolo

General specifications of vehicle

Il Kit Hard Top, offerto indissolubilmente al kit seduta conducente, offre all'operatore una semplice e leggera protezione frontale dagli agenti atmosferici. La seduta permette una regolazione sia in altezza che in profondità, assicurando il miglior confort anche a persone di statura medio-alta. Le immagini raffigurano un esempio di applicazione, infatti, il tradizionale pianale posteriore rimane a disposizione per cassettiere, cesti, contenitori senza interferire con l'hard Top od eventuali carrelli appendice. Il mezzo conserva inoltre la stessa agilità ed anche il raggio di sterzata non risente di alcuna interferenza. La visibilità è massima e totale per consentire l'utilizzo di Skatework in assoluta sicurezza. La forma della copertura tiene conto della migliore linea di confort per l'utilizzatore, senza modificare l'essenziale ma gradevole immagine di Skatework.

The Hard Top Kit, offered together with the driver seat kit as an inseparable set, provides the operator with simple, lightweight frontal protection against the weather. The seat is both vertically and horizontally adjustable, for a comfortable seating position even for taller persons. As can be seen in the example application shown in these images, the standard rear load deck can still be used as normal for carrying drawer units, baskets and containers without interfering with the hard top or with any accessory trailers. Even with the hard top installed, the vehicle is still as agile as ever, and the steering angle is not compromised. Unobstructed, clear visibility means that the Skatework can be used in complete safety. The shape of the hard top is optimised for comfort but without interfering with the essential but eye-catching design of the Skatework.



Il kit Hard Top è composto da un foglio di policarbonato piegato a freddo auto-portante con spessore 8 mm.

Tutti i punti d'aggancio alla struttura sono isolati con gomma antivibrante per un uso su terreni non regolari.

Le caratteristiche meccaniche/fisiche del policarbonato utilizzato, permettono una elevata resistenza agli urti ed ai raggi UV, garantendo anni di servizio senza fastidiose opacità dovute all'esposizione ai raggi del sole. Il pianale posteriore resta libero per il montaggio di cassettiere, portattrezzi, contenitori

The Hard Top kit consists of a self-supporting 8 mm thick cold-formed polycarbonate sheet.

All the mounting points are insulated from the structure of Skatework with vibration damper rubber spacers, for use on uneven terrain.

The unique mechanical and physical features of polycarbonate offer superior impact resistance and UV protection, for years of trouble-free service without clouding caused by exposure to sunlight. The rear load deck is unobstructed, allowing drawer units, tool boxes and other containers to be carried easily.

Caratteristiche tecniche del veicolo

Technical specifications of vehicle

- **TELAIO:** in acciaio tubolare a culla con pedana antidrucciolo e pianale portapacchi portante accessorabile.
- **MOTORE:** AC 1200W-24V con sensori di movimento ed inverter.
- **ACCELERATORE:** a manopola a controllo elettronico.
- **MARCIA:** avanti, folle e retromarcia con riduzione elettronica della velocità ed avvisatore acustico ad inserimento automatico.
- **CONTROLLO ELETTRONICO:** scheda elettronica AC-0SSL sensored 150 A-2'.
- **TRAZIONE:** posteriore sulle due ruote.
- **CAPACITÀ DI TRAINO:** Kg 700 con elettrofreno di serie (1000 Kg con elettrofreno maggiorato optional) con carrelli omologati skate work.
- **TRASMISSIONE:** a semiassi flottanti con differenziale meccanico.
- **FRENATURA:** sulla ruota anteriore (a tamburo con comando a leva sul manubrio); sulle ruote posteriori in decelerazione a recupero d'energia e freno elettromagnetico di stazionamento.
- **ALIMENTAZIONE STANDARD:** 2 X 12 Volt batterie Pb-Zn 120 Ah da trazione ricaricabili.
- **AUTONOMIA:** c.a 4/5 ore di marcia in continuo in piano senza traino (con batterie standard).
- **VELOCITÀ:** Km/h 11 max (seconda velocità opzionale e programmabile sulla scheda elettronica).
- **PENDENZA SUPERABILE:** 16% in verticale, 3% in obliquo in funzione del peso a bordo o trainato e dello stato di carica delle batterie.
- **MASSA TOTALE:** Kg 350 a pieno carico escluso conducente.
- **PESO IN ORDINE DI MARCIA SENZA ACCESSORI:** c.a 180 Kg (incluse le batterie, escluso il conducente).
- **DIMENSIONI:** lung. mm. 1.650, largh. mm. 790, alt. da terra del manubrio mm. 1.265.
- **DISPOSITIVI DI SICUREZZA:** pedale "uomo a bordo" posto sulla pedana antidrucciolo", fungo rosso per blocco d'emergenza sul cruscotto, serratura speciale per chiusura portello vano batteria, predisposizione montaggio lampeggiatore di movimento, disinnesto rapido batterie, pulsante sblocco freno elettromagnetico per manovre a spinta.
- **STRUMENTAZIONE:** blocco chiave accensione, pulsante sblocco freno elettromagnetico per manovre a spinta (nero, sotto la linea del cruscotto), indicatore stato d'uso delle batterie, invertitore di marcia, interruttore a fungo (rosso sul cruscotto) per blocco d'emergenza, avvisatore acustico,

due posizioni libere per servizi vari.

• **CHASSIS:** tubular steel cradle frame with anti-slip footrest platform and accessorisable load carrier surface.

• **MOTOR:** AC 1,200W - 24V with movement sensors and inverter.

• **ACCELERATOR:** electronic throttle grip.

• **DRIVE MODES:** forward, neutral and reverse, with electronic speed limiter and automatic warning beeper in reverse.

• **ELECTRONIC CONTROL:** AC-0SSL sensored 150 A-2' electronic board.

• **DRIVE:** drive through both rear wheels.

• **TOWING CAPACITY:** 700 kg with standard electromagnetic brake (1,000 kg with optional enhanced electromagnetic brake) with SkateWork homologated trolleys.

• **TRANSMISSION:** sprung axle shafts and mechanical differential.

• **BRAKES:** drum type on front wheel (operated from lever on handlebar); rear wheels with energy recovery during deceleration and electromagnetic brake for parking.

• **STANDARD POWER SUPPLY:** 2 x 12 Volt Pb-Zn 120 Ah rechargeable traction batteries.

• **RANGE:** approx. 4/5 hours continuous usage on level service and with no trailer (with standard batteries).

• **SPEED:** 11 km/h max (second speed can be programmed on the electronic board).

• **MAX. GRADIENTS:** 16% longitudinal, 3% lateral (depending on load/trailer and battery charge).

• **TOTAL MASS:** 350 kg fully loaded excluding the operator.

• **VEHICLE WEIGHT WITHOUT ACCESSORIES:** approx. 180 kg (including batteries, excluding operator).

• **DIMENSIONS:** length 1650 mm, width 790 mm, height of handle bar 1265 mm

• **SAFETY FEATURES:** dead-man pedal on anti-slip footrest platform, red emergency arrest palm button on instrument panel, special lock on battery compartment hatch, provision for installing manoeuvre warning flasher, battery quick release, electromagnetic brake release button to allow manual pushing.

• **INSTRUMENTS:** ignition key lock, electromagnetic brake release button to allow manual pushing (black, under the instrument panel), battery charge level indicator, reverse selector, emergency arrest palm button (red button on instrument panel), horn, two free spaces for ancillary devices.