



DATI TECNICI DEL VEICOLO BASE

TELAIO: In acciaio tubolare a culla con pedana antisdrucchiolo e pianale portapacchi portante accessoriabile.

MOTORE: AC1200W-24V con sensori di movimento ed inverter

ACCELERATORE: A manopola a controllo elettronico.

MARCIA: Avanti, folle e retromarcia con riduzione elettronica della velocità ed avvisatore acustico ad inserimento automatico.

CONTROLLO ELETTRONICO: Scheda elettronica AC-0 SSL Sensored 150 A – 2'

TRAZIONE: Posteriore sulle due ruote.

TRASMISSIONE: A semiassi flottanti con ruote flangiate e differenziale meccanico sul ponte posteriore.

FRENATURA: Sulla ruota anteriore (comando a leva sul manubrio) a tamburo, posteriore a recupero d'energia in decelerazione e di stazionamento a freno magnetico sul motore.

ALIMENTAZIONE: 2 X 12 Volt batterie Pb-Zn 100 Ah da trazione ricaricabili od altre batterie per usi specifici del veicolo, fornite dal Costruttore o .

AUTONOMIA: C.a 4/5 ore di marcia in continuo in piano senza traino (con batterie 100Ah a Pb-Acido)

VELOCITA': Km/h 11 max (Seconda velocità opzionabile e programmabile sulla scheda elettronica con interruttore).

PENDENZA SUPERABILE DI SICUREZZA: 16% in verticale, 3% in obliquo in funzione del peso a bordo o trainato e dello stato di carica delle batterie.

MASSA TOTALE: Kg 350 a pieno carico escluso conducente.

PESO IN ORDINE DI MARCIA SENZA ACCESSORI: C.a 180 Kg. (incluse le batterie standard, escluso conducente ed accessori).

CAPACITA' DI TRAINO: Kg 700 con elettro-freno di serie (1000 Kg con elettrofreno maggiorato optional) con carrelli omologati Skatework.

DIMENSIONI SENZA ACCESSORI: Lungh. mm.1.650, largh. mm.760, alt. da terra dal manubrio mm. 1.265

DISPOSITIVI DI SICUREZZA: Pedale "uomo a bordo" posto sulla pedana antisdrucchiolo, Fungo rosso per blocco d'emergenza sul cruscotto, serratura speciale per chiusura portello vano batterie, predisposizione montaggio lampeggiatore di movimento, disinnesto rapido batterie, disinnesto rapido scheda elettronica, Pulsante sblocco freno elettromagnetico per manovre a spinta.

STRUMENTAZIONE: Blocco chiave accensione, Pulsante sblocco freno elettromagnetico per manovre a spinta (nero, sotto alla linea del cruscotto), indicatore stato d'uso delle batterie, invertitore di marcia, interruttore a fungo (rosso sul cruscotto) per blocco d'emergenza, avvisatore acustico, due posizioni libere per servizi vari.